



Projektsteckbrief



Quartiersbus „Grünolino“ (1)

Projektname	Quartiersbus Grünau - „Grünolino“
Projektträger (-team), Ansprechpartner	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) LVB, Club der Nachdenklichen, Quartiersrat Grünau, Stadt Leipzig, QM Herr Westphal (LVB), Frau Kowski (QM)
Inhalte	<p>Aufgrund der veränderten Bedürfnisse der Grünauer/innen weist die Infrastruktur innerhalb des Stadtteils mittlerweile einige Schwachstellen auf. Auch der demografische Wandel im Gebiet bestätigt die Notwendigkeit einer erweiterten Verkehrsanbindung, denn speziell der älteren Bevölkerung fallen die täglichen Erledigungen ohne geeignete öffentliche Transportmittel zunehmend schwerer.</p> <p>Die geplante Route des Busses ist zwischenzeitlich nach einer Befragung von 7.000 Grünauer Haushalten bestätigt worden.</p> <p>Darüber hinaus gibt es die Überlegung zwei Busse gegenläufig im Halbstundentakt fahren zu lassen.</p>
Zielstellung	Die Verkehrsquerungen innerhalb Grünaus sollen den Bedürfnissen der Bewohner angepasst werden. Außerdem können die durch Kürzung der Linien 2 und 8 entstehenden Lücken durch den Quartierbus ebenfalls nahezu gefüllt und somit die Einschränkungen gemindert werden.



Quartiersbus „Grünolino“ (2)

Zielgruppe	Dieses Projekt richtet sich an alle Bewohner/innen Grünaus mit dem Wunsch nach verbesserter Mobilität im Stadtteil.
Anfallende Kosten	Im ersten Betriebsjahr müssen zwischen 120.000 und 150.000 Euro für die Fahrten des Quartiersbusses aufgebracht werden. In den folgenden Perioden werden ca. 30.000 Euro weniger benötigt.
Finanzierungsart	Mit Hilfe von Fördermitteln aus dem Programm „Soziale Stadt – Stadtteile mit besonderem Entwicklungsbedarf“ kann der Bau von neu benötigten Haltestellen finanziert werden. Laufende Kosten werden durch Sponsoring (Werbeflächen) und dem Verkauf von Fahrkarten gedeckt.
Zeitraumen	Bereits Ende diesen Jahres soll der Bus durch Grünau fahren, vorerst allerdings nur für eine Testphase von einem Jahr. Alle Beteiligten gehen aber davon aus, dass sich der Quartiersbus langfristig im Stadtteil etablieren wird.

Der „Grünolino“ verkehrt als Rundkurs durch ganz Grünau. In der nachfolgenden Grafik ist die genaue Linienführung dargestellt. Start- und Zielpunkt bildet hierbei das Allee-Center:

Linienführung „Grünolino“ (Entwurf)

