



Stadt Leipzig

QR-Sitzung Grünau

Information des Fußverkehrsverantwortlichen der Stadt
Leipzig: Aktuelle Online-Beteiligung zum
Fußverkehrsentwicklungsplan (FußVEP)

Datum: 04.07.2022

Vortrag von: Friedemann Goerl

Stadt Leipzig, Dezernat 6, Fußverkehrsverantwortlicher

Inhalt

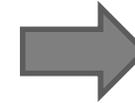
1. Strategische Planung
2. Analyse
3. Bedeutungsplan
4. Wofür soll das gut sein?
5. Diskussionsrunde





1. Strategische Planung

Strategische Fußverkehrsplanung



Beschluss vom 14.10.2021:

Die Ratsversammlung beschließt die Fußverkehrsstrategie insbesondere mit den in Kapitel 3.2 dargestellten Zielen. Auf dieser Basis wird bis zum 31. Oktober 2022 der Fußverkehrsentwicklungsplan mit einem konkreten Prioritäten- und Maßnahmenplan als Fachplanung zum Fußverkehr erarbeitet.



Fußverkehrsentwicklungsplan / »Der Hauptsatz«

Im Fußverkehrsentwicklungsplan sollen die gesamtstädtischen Entwicklungsschwerpunkte identifiziert und ein gesamtstädtisches Fußwegenetz entsprechend der unterschiedlichen Anforderungen erarbeitet werden (► vgl. auch **Kapitel 4.2 Fußwegnetze identifizieren**). Die unterschiedlichen Ansprüche von Straßen, Wegen, Plätzen, Freiflächen und Grünanlagen werden durch einen differenzierten Bedeutungsplan evaluiert und in der Planung angewandt. Ein Maßnahmenplan priorisiert die zur Umsetzung notwendigen Handlungsfelder und Maßnahmen für den Zeithorizont bis 2030. Ein Beschluss durch die Ratsversammlung ist im Jahr 2022 angestrebt.

Auftaktvorlage zur Erstellung des Fußverkehrsentwicklungsplans der Stadt Leipzig



■ VII-DS-06011-Ifo-03

Evaluierungskatalog
(Teil A)

Bedeutungsplan
(Teil B)

Standards
(Teil C)

Ermittlung
Maßnahmen
(Teil D)

ÖPNV:



MIV:



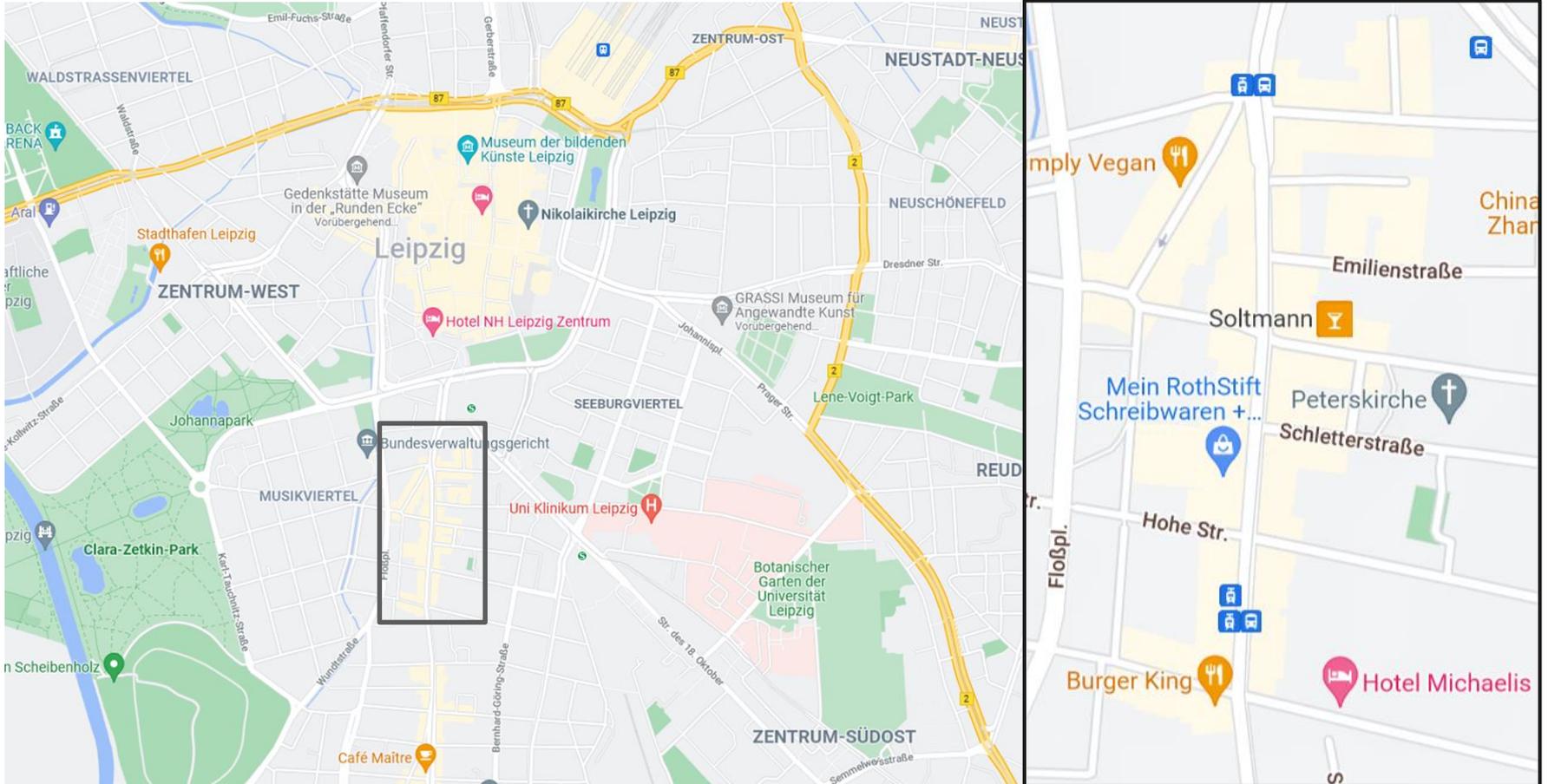
Rad:



...und Fußverkehr



area of interest:





2. Analyse

Erster Algorithmus zur Erstellung von Bedeutungsräumen



Gruppe	Klasse	Datenquelle	Datentyp	Einflussbereich	Bedeutung
Wohnen	Einwohnerschwerpunkte	Stadt	Raster	Fläche des Rasters	1-10 Einwohnerzahl *0,02
	Altenpflegeheime	Stadt	POI	500m	7
Bildungseinrichtungen	Kindergärten	Stadt	POI	200m	7
	Grundschulen	Stadt	POI	200m	7
	weiterführende Schule	Stadt	POI	200m	7
	Hochschulen	Stadt/OSM	POI	400m	7
Dienstleistungen, Einzelhandel und Gastronomie	Geschäfte	OSM	POI	200m	1
	Großflächiger Einzelhandel	OSM, selbst erstellt	POI	300m	10
	Gastronomie	OSM	POI	300m	2
Öffentliche Gebäude	Öffentliche Verwaltung & Bürgerämter	Stadt	POI	300m	6
	Bibliotheken & Post	Stadt/OSM	POI	300 m	6
	Polizei & Justiz	OSM	POI	300 m	3
Versammlungsstätten, Sport- & Freizeit	Sportanlagen	Stadt/OSM	POI	200m	2
	Spielplätze	OSM	POI	200m	4
	Bäder	Stadt	POI	200m	6
	Großveranstaltungen	selbst	POI	500m	20
	Hotels, Pensionen	OSM	POI	300m	3
	Museen, Gebäude mit überörtlicher Bedeutung	Stadt/OSM	POI	200m	6
Haltestellen des ÖPNV	Bushaltestelle	Stadt	POI	300m	10
	Straßenbahnhaltestelle	Stadt	POI	300m	15
	SPNV-Haltestelle	Stadt/Selbst erstellt	POI	500m	20
Gesundheit	Krankenhäuser	selbst	POI	500m	20
	Praxen, Gesundheitsbedarf, Sozialeinrichtungen	Stadt/OSM	POI	300m	3
Grün-, Blau- und Platzflächen	Friedhof	Stadt	Polygone	Fläche	10
	Wald/Gehölz	Stadt	Polygone	Fläche	10
	Kleingarten	Stadt	Polygone	Fläche	5
	Platz	Stadt	Polygone	Fläche	10
	Gewässer	Stadt	Polygone	Fläche + 100m	15
	Park/gestaltetes Grün	Stadt	Polygone	Fläche + 100m	20

- 6.629 Punktdaten
- 46.000 Rasterdaten
- 3.085 Flächen
- 56.758 Verkehrsflächen



Überlagern und Aufsummieren der Bedeutungen aller sich überlagernder Flächen



Aggregierte Flächen auf Flächen des Fußverkehrs schneiden



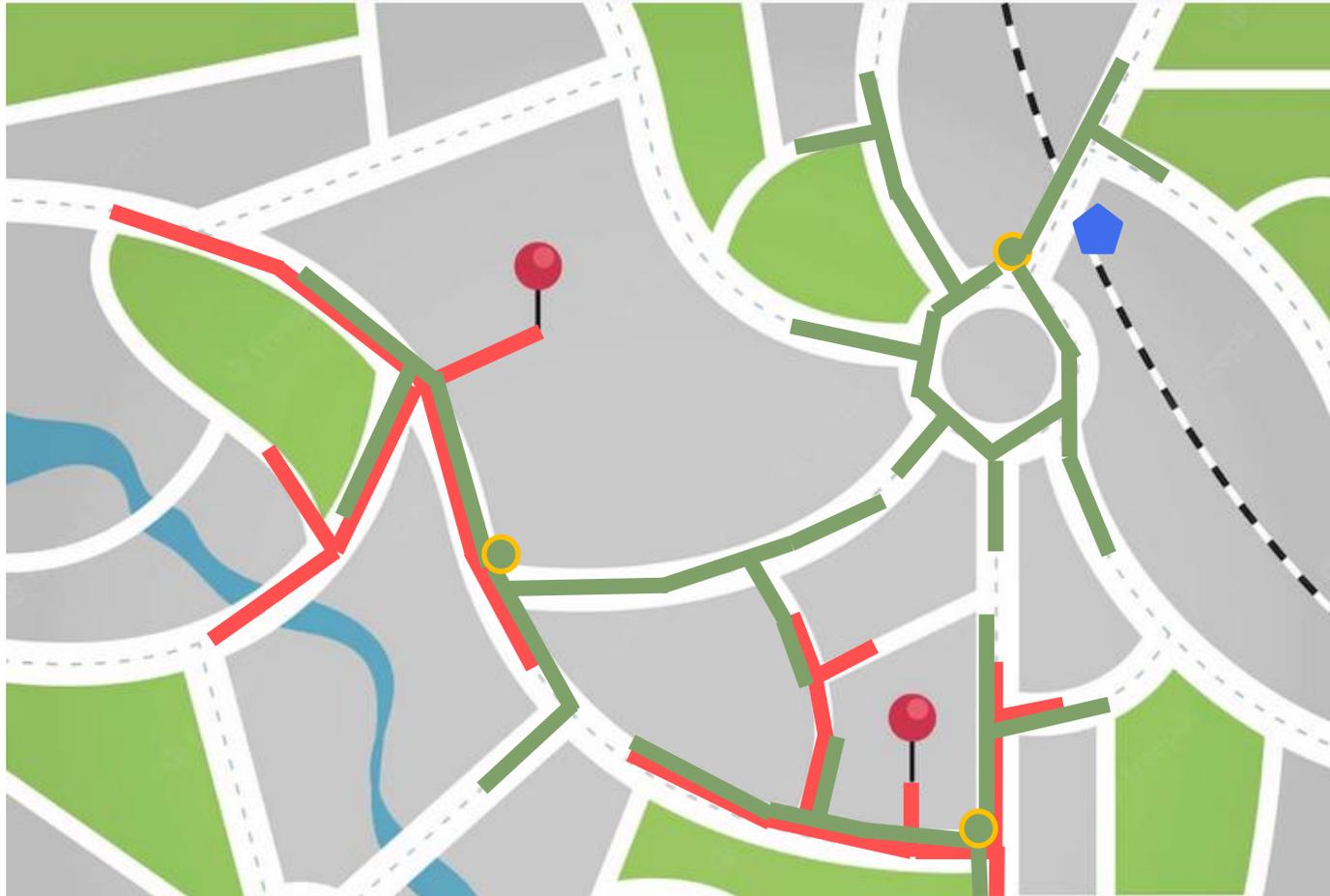
3. Was wurde hier eigentlich analysiert?



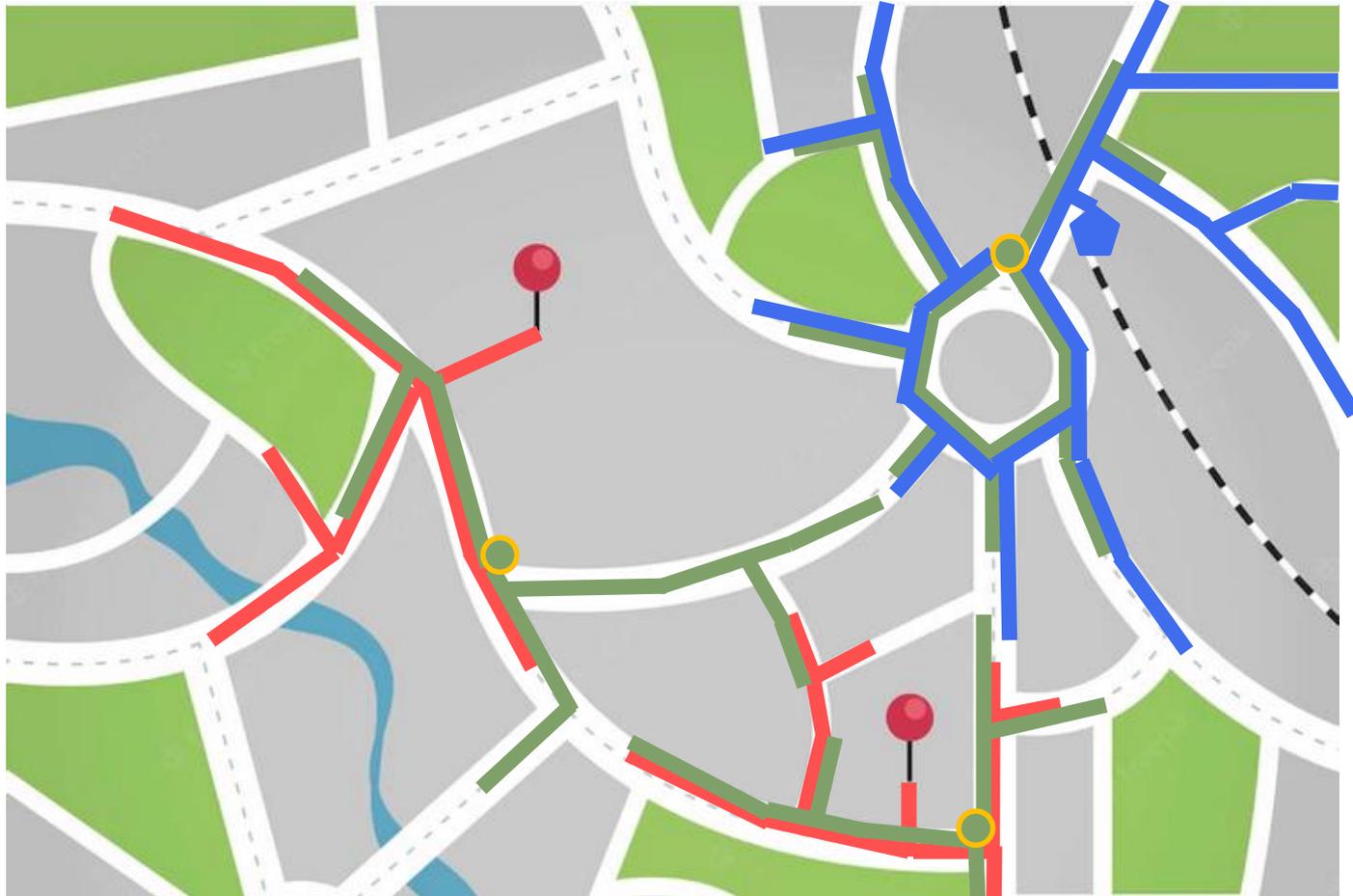
3. Was wurde hier eigentlich analysiert?



3. Was wurde hier eigentlich analysiert?



3. Was wurde hier eigentlich analysiert?

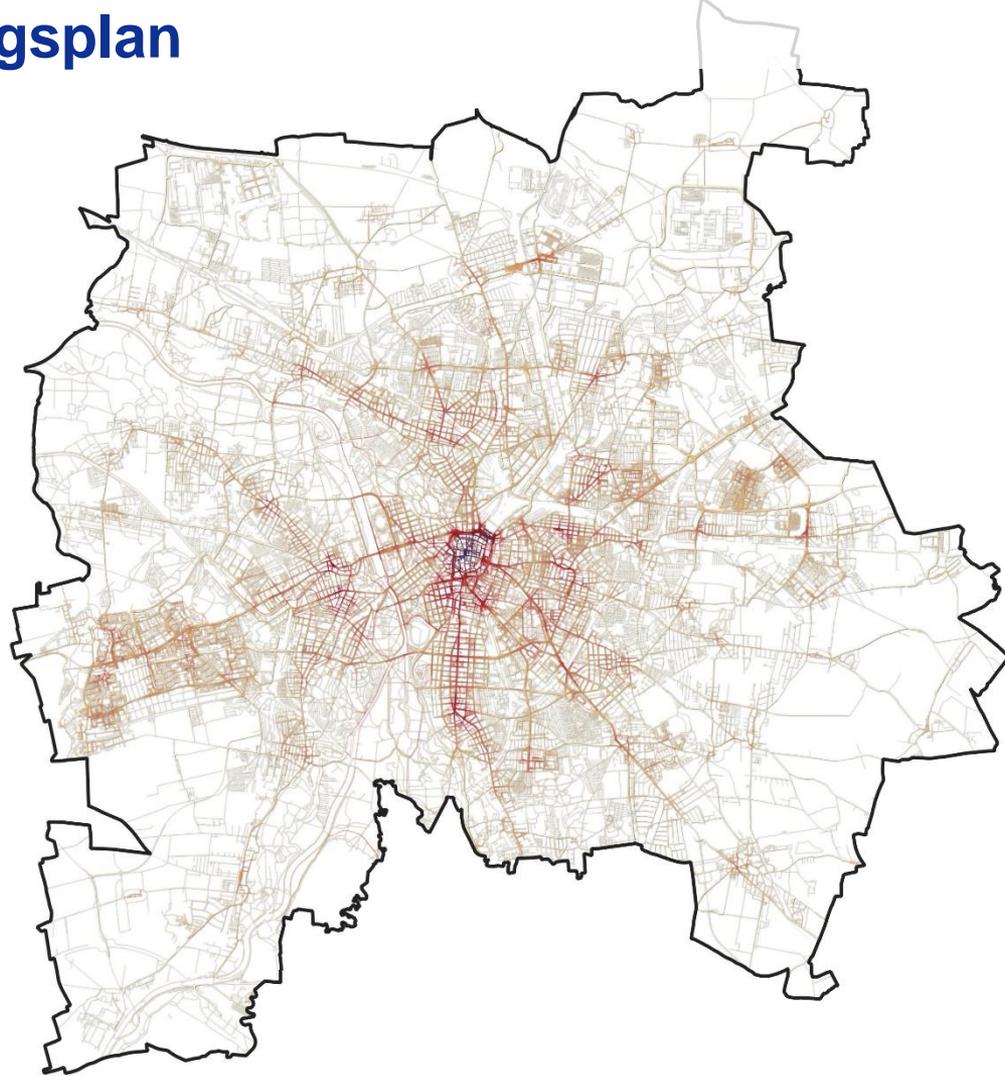


3. Was wurde hier eigentlich analysiert?



3. Bedeutungsplan

Bedeutungsplan



Legende:

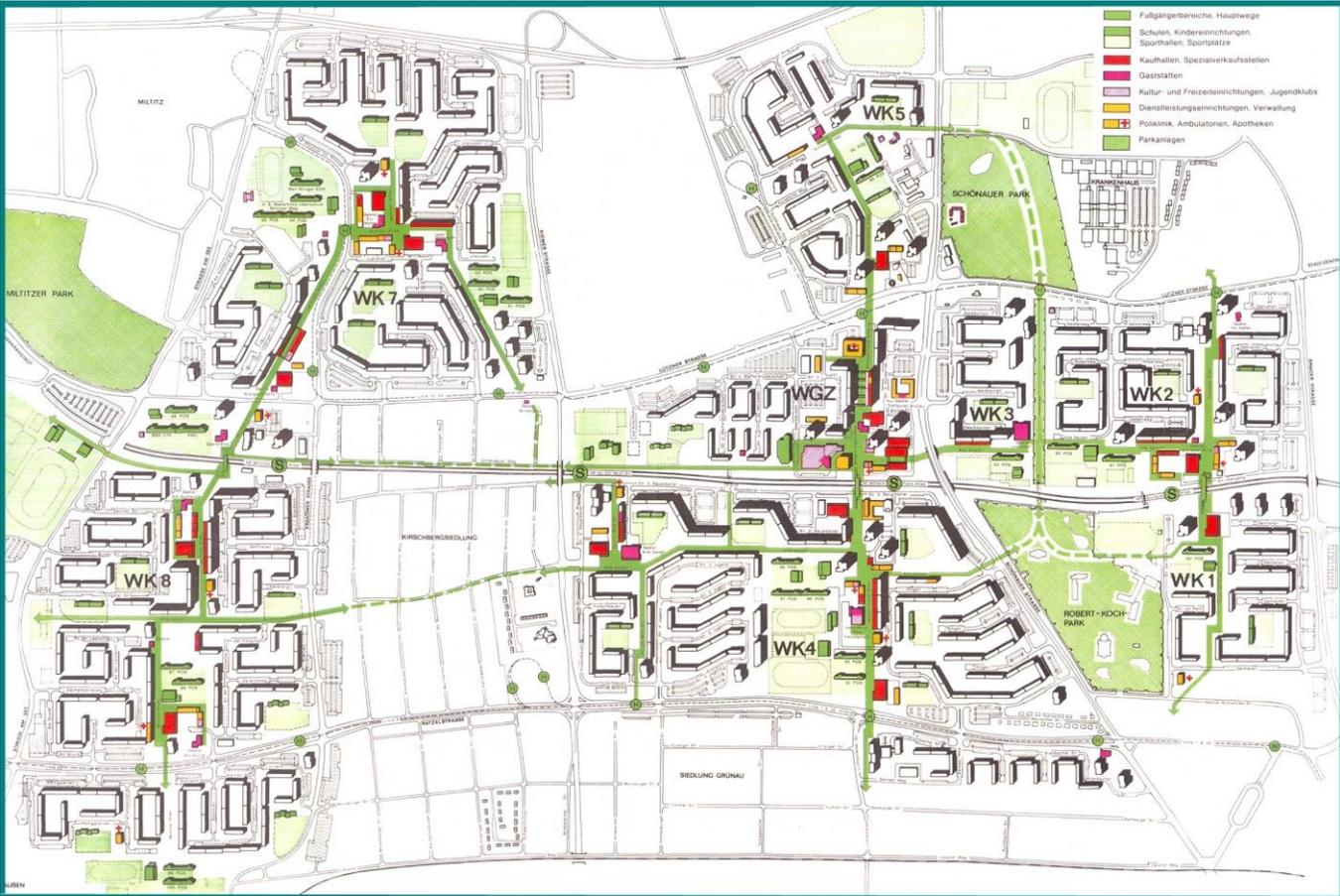
Farbschema
Bedeutungs-
ausprägung



Bedeutungsanalyse Grünau



Bedeutungsanalyse Grünau

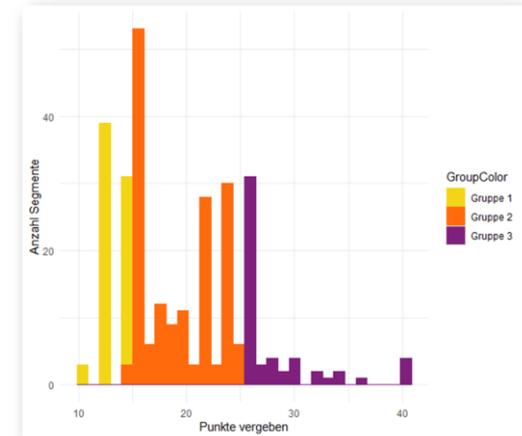
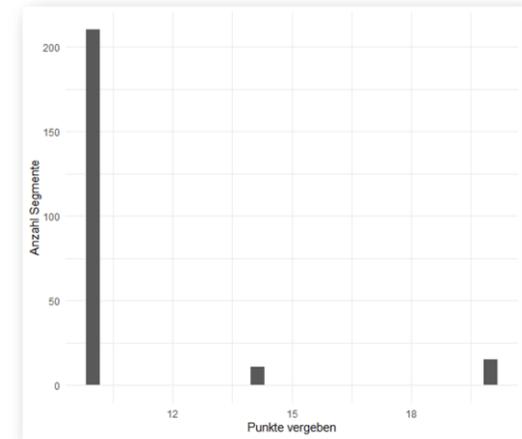


4: Wofür soll das gut sein?

Anwendungsfelder



- Priorisierung Baumaßnahmen
- Priorisierung Instandsetzung
- Verkehrsüberwachung
- Konfliktbereiche / Flächenkonkurrenz
- Potenzialräume
- Entwicklungsziele
- Netzentwicklung Fußverkehr
- ÖPNV-Netzplanung
- Maßnahmenprogramme
- ...



Öffentlichkeitsbeteiligung zum FußVEP



Öffentlichkeitsbeteiligung zum Fußverkehrsentwicklungsplan



Sehr geehrte Leipzigerinnen und Leipziger,

mit der [Fußverkehrsstrategie](#) wurden im Oktober 2021 Ziele für die Förderung des Fußverkehrs in Leipzig beschlossen. Darauf aufbauend wird im Jahr 2022 ein Fußverkehrsentwicklungsplan (FußVEP) erarbeitet, der gesamtstädtische Entwicklungsschwerpunkte setzt und konkrete Maßnahmen benennt für die kurz-, mittel- und langfristige Umsetzung. Diese Maßnahmen werden benötigt, um das Handlungsfeld Fußverkehr im Rahmenplan zur Umsetzung der Mobilitätsstrategie mit Leben zu füllen. Die Maßnahmen sind 4 Programmen zugeordnet, die Sie im Aufklappenmenü „Kategorien“ finden.

Und hier sind Sie gefragt!

www.leipzig.de/fussverkehr





5. Diskussionsrunde

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Stadt Leipzig

Verkehrs- und Tiefbauamt
Abteilung Generelle Planung

Friedemann Goerl, M.Sc.
Frederik Sander, B.Sc.

Tel.: +49 (341) 123-3459
E-Mail: fussverkehr@leipzig.de

www.leipzig.de